**Утверждаю**

**Директор МБОУ «КМШИ»**

**О.К. Омаров**

**« » \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.**

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации перевозок детей на школьном автобусе

**1.    ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**1.1.**  Настоящее Положение разработано в соответствии с Законом Российской Федерации «Об образовании», Федеральным законом № 196-ФЗ от 10 декабря 1995 г. (с изменениями от 23 июля 2010 г.) «О безопасности дорожного движения», а также иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

**1.2.**  Настоящее Положение об организации школьных перевозок детей определяет основные требования по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении школьных перевозок автобусным транспортом (далее - школьные перевозки).

**1.3.**  В настоящем Положении используются следующие термины и определения:

 • "Автобус" - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми;

• "Массовая перевозка детей" - перевозка детей, осуществляемая организованной транспортной колонной;

• "Недостаточная видимость" - видимость дороги менее 300 метров в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также сумерек;

• "Организованная перевозка группы детей" - специальная перевозка двух и более детей дошкольного и школьного возраста, осуществляемая в механическом транспортном средстве, не относящемся к маршрутному транспортному средству;

• "Организованная транспортная колонна" - группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непосредственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства, с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов;

•  "Разовые перевозки детей" - единичные перевозки по маршруту, определяемому заказчиком;

•   "Регулярные перевозки детей" - перевозки, осуществляемые с определенной периодичностью в течение всего календарного, учебного года или сезона по установленному маршруту, с посадкой и высадкой пассажиров на предусмотренных маршрутом остановках;

• "Темное время суток" - промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек.

**1.4.**  Перевозка детей запрещается:

• в темное время суток;

• в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня;

• в условиях недостаточной видимости;

• в гололедицу и других сложных дорожных условиях  влияющих на безопасность перевозки;

• при температуре окружающего воздуха ниже 35°С по городу, ниже 32°С межгородские перевозки;

• при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

В темное время суток, а также в период с 23.00 до 06.00 часов в порядке исключения допускается перевозка детей одиночными автобусами к железнодорожным вокзалам и аэропортам и от них при протяженности маршрута не более 50 километров (далее - разовые перевозки в темное время суток).

**1.5.** В обязательном сопровождении автомобилем органов Государственной инспекции безопасности дорожного движения (далее - ГИБДД) осуществляются:

-  массовые перевозки детей;

-  разовые перевозки в темное время суток.

**1.6.**Количество перевозимых в каждом автобусе детей вместе с сопровождающими не должно превышать числа оборудованных для сидения мест. Перевозка детей на дополнительных откидных сиденьях либо в кабине водителя маломестного автобуса не допускается.

**1.7.**Скорость движения выбирается водителем автобуса, а при массовой перевозке детей и разовых перевозках в темное время суток - водителем патрульного автомобиля ГИБДД, в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч.

**1.8.**В светлое время суток на транспортном средстве, осуществляющем перевозку детей, должен быть включен ближний свет фар.

**1.9.**Окна транспортного средства должны быть закрыты. Для вентиляции пассажирского помещения допускается открывать только форточки, установленные в верхней части правых боковых окон, и потолочные вентиляционные люки.

**1.10.**Разовые перевозки детей в темное время суток согласовываются с ГИБДД.

**2.    ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ШКОЛЫ-ИНТЕРНАТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗАЦИИ ШКОЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Руководитель образовательного учреждения при организации школьных перевозок, обязан обеспечить:

**2.1.**Соответствие квалификации водителей автобусов, осуществляющих школьные перевозки, требованиям, закреплённым действующими нормативами правовыми актами Российской Федерации.

**2.2.**Проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.

**2.2.1.** Предрейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятсямедицинским работником учреждения, а также медицинскими работниками учрежденияздравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями  
здравоохранения.

**2.2.2.**Целью предрейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые помедицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

**2.2.3.**Предрейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат.

**2.2.4.**При предрейсовом медицинском осмотре проводится:

• сбор анамнеза;

• определение артериального давления и пульса;

• «определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;

• при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

**2.2.5.**Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

**2.2.6.**Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

• при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

• при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;

• при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;

• при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

**2.2.7.**При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

**2.3.** Повышение квалификации водителей, осуществляющих школьные перевозки.

**2.4.**Проведение государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта автобусов в порядке и сроки, которые определены действующими нормативными правовыми актами.

**2.5.**Прекращение автобусного движения в случаях, предусмотренных действующими правовыми актами, и в соответствии со своими полномочиями.

**2.6.**Стоянку автобуса в условиях, обеспечивающих его сохранность, возможность технического обслуживания автобуса, подготовку его к рейсу.

**2.7.**Получение водителями автобусов необходимых оперативных данных и информации об особенностях школьных перевозок.

**2.8.**В соответствии с установленными порядком открывать автобусные маршруты школьных перевозок.

**2.9.**Составлять и утверждать на каждый маршрут регулярных школьных перевозок его паспорт и схему.

**2.10.**Утверждать список обучающихся, воспитанников, пользующихся школьными перевозками.

**2.11.**Назначать взрослых сопровождающих из числа работников образовательного учреждения и их инструктаж по вопросам безопасности движения и правилам оказания первой медицинской помощи. Информацию об этом занести в книгу учёта инструктажей.

При организации регулярных перевозок инструктаж проводится один раз в полугодие перед началом перевозок, а также в случаях:

• смены сопровождающего;

• изменения маршрута.

При проведении иных видов перевозок инструктаж с сопровождающими лицами проводится перед каждой поездкой, о чем делается запись в соответствующих журналах.

**2.12.**Обеспечить сопровождающих лиц списком детей-пассажиров.

**2.13.**Определить места остановок транспортного средства таким образом, чтобы исключить посадку и высадку детей со стороны проезжей части.

**2.14.**Обеспечить присутствие медицинского работника при массовой перевозке детей (независимоот протяженности маршрута).

**2.15.** Обеспечить детей при нахождении в пути следования более трех часов наборами пищевых продуктов ("сухим пайком") а также предусмотреть во время движения соблюдение питьевого режима в соответствии с санитарным законодательством.

**2.16.** Обеспечивать соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством и иными нормативными актами.

**3.   ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ДЕТЕЙ В ШКОЛЬНОМ АВТОБУСЕ**

При организации перевозок детей должны выполняться следующие требования:

**3.1.**Перевозка детей производится в сопровождении лиц, определенных приказом директора учреждения и прошедших соответствующий инструктаж по охране труда.

**3.2.**Перевозка детей автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар, скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/ч.

**3.3.** Сопровождающие лица должны находиться у дверей автобуса.

**3.4.**При движении перевозимые обучающиеся, воспитанники не должны покидать своих посадочных мест без разрешения сопровождающего.

**3.5**Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

**3.6.**Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

**3.7.**При осуществлении регулярных перевозок с детьми должны быть организовано проведение регулярных занятий по специальной программе, включающей следующие вопросы:

• о правилах безопасного поведения в местах сбора и во время ожидания автобуса;

• о порядке посадки и высадки из автобуса;

• о правилах поведения во время движения и остановок автобуса;

• о поведении при возникновении опасных или чрезвычайных ситуаций во время перевозок;

• о способах оказания первой помощи пострадавшим (при проведении занятий с детьми старшего возраста).

При проведении занятий должно быть предусмотрено использование наглядных пособий, обсуждение практических ситуаций, возникающих в процессе дорожного движения во время перевозок.

**3.8.**Запрещается останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки.

**3.9.**Вслучаях, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозок детей, руководитель учреждения, сопровождающий, дорожные коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны прекратить движение автобусов на школьных маршрутах.

**3.10.** В случае прихода подвозимых учащихся в актированный день  обеспечивается отправка детей школьным транспортом в соответствии с положением « Об организации перевозок на школьном автобусе».

**4.     ОБЯЗАННОСТИ СОПРОВОЖДАЮЩИХ ЛИЦ**

Сопровождающие лица при осуществлении школьных перевозок обязаны:

**4.1.**Перед поездкой пройти инструктаж по безопасности перевозки детей с обязательной регистрацией в соответствующем журнале.

**4.2.**Знать о спасательных мерах при авариях, а также где находятся в салоне огнетушители, предметы первой медицинской помощи и уметь ими пользоваться.

**4.3.**Провести инструктаж детей с обязательным включением в него следующих вопросов:

 • о порядке посадки в транспортное средство и высадки из него;

• о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) транспортного средства;

• о правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

**4.4.**Иметь при себе список детей-пассажиров и в установленных случаях (пункт 1.10 настоящего Положения) - оригинал заявки на перевозку детей с отметками органов ГИБДД о согласовании маршрута, условий движения, инструктаже водителя и прохождении дополнительного технического осмотра транспорта, а при междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) перевозках - также средства мобильной связи.

**4.5.**Обеспечить надлежащий порядок среди детей во время посадки в транспортное средство и высадки из него, при движении транспортного средства, во время остановок и стоянок.

**4.6.**Обеспечить беспрепятственный подъезд транспортных средств на место посадки. Вмомент подачи транспорта на месте посадки не должны находиться дети, провожающие и другие лица.

**4.7.**Осуществлять посадку детей только после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

**4.8.**Подводить детей к месту посадки в организованном порядке и рассаживать их при входе в автобус в порядке очереди.

**4.9.**Разместить ручную кладь так, чтобы не создавать угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивать обзор водителя.

**4.10.**Убедиться перед началом движения, что количество детей не превышает числа посадочных мест, окна транспорта закрыты, и подать команду на закрытие дверей.

**4.11.**Находиться у каждой двери транспортного средства во время движения, при использовании автобусов, конструкцией которых предусмотрена одна посадочная площадка, один сопровождающий находится на ней, другие - около запасных (аварийных) выходов.

**4.12.**Не допускать, чтобы во время движения транспортного средства дети вставали с мест, ходили по салону, высовывались в открытые форточки и выбрасывали в них различные предметы.

**4.13.**Осуществлять высадку детей после полной остановки транспортного средства через переднюю дверь.

Один сопровождающий выходит первым и находится возле двери, второй сопровождающий обеспечивает в салоне организованный выход детей и вынос багажа.

**4.14.**После того как дети вернутся в автобус, убедиться в том, что все дети находятся на своих местах, и только после этого сообщить водителю о возможности продолжения поездки.

**5.     ТРЕБОВАНИЯ К ВОДИТЕЛЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА И УСЛОВИЯМ ДВИЖЕНИЯ**

Водитель обязан:

**5.1.**Перед началом поездки пройти под роспись инструктаж об особенностях маршрута, о порядке перевозки детей, установленном настоящим Положением, соблюдении правил безопасности движения.

**5.2.**Предоставить транспортное средство на дополнительный технический осмотр в ГИБДД в соответствии с пунктом 1.10 настоящего Положения.

**5.3.**Осуществлять стоянку на местах посадки и высадки с неработающим двигателем, включенной передачей и включенным ручным тормозом.

**5.4.**Открывать двери перед посадкой и высадкой только по команде сопровождающего (за исключением случаев, требующих экстренной эвакуации пассажиров).

**5.5.**Осуществлять при включенной аварийной световой сигнализации посадку и высадку детей только со стороны тротуара или обочины.

**5.6.**Следить за тем, чтобы ручная кладь, размещенная в салоне, не создавала угрозу для безопасности пассажиров и не ограничивала обзор с места водителя.

**5.7.**При управлении транспортным средством особое внимание уделять плавности хода, не допускать резкого трогания с места и торможения.

**5.8.**В случаях организации перевозки детей без согласования с ГИБДД (пункт 1.10 настоящего Положения) осуществлять движение только по дорогам, где организованы регулярные перевозки пассажиров общественным транспортом.

**5.9.**Прекратить дальнейшее движение:

 • при возникновении технических неисправностей, угрожающих безопасности движения;

•  при ухудшении состояния своего здоровья;

•  при изменении дорожных и погодных условий (пункт 4 настоящего Положения).

При невозможности дальнейшего движения уведомить об этом своего непосредственного руководителя.

**5.10.**При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения другим транспортным средствам, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса - в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта.

**5.11.**При перевозках детей на разовых междугородных (межмуниципальных) и пригородных (свыше 30 километров) маршрутах проинформировать администрацию о прибытии в пункт назначения.

**5.12.**Нормальная продолжительность рабочего времени водителя не может превышать 40 часов в неделю. В случаях, когда по условиям перевозки это требование не может быть соблюдено, водителю устанавливается суммированный учет рабочего времени с продолжительностью ежедневной работы не более 10 часов. В исключительных случаях, при наличии объективных обстоятельств, продолжительность ежедневной работы может быть увеличена до 12 часов.

Если режим движения предусматривает продолжительность рабочего времени более 12 часов, в рейс должны направляться два водителя. При этом автобус должен быть оборудован спальным местом для отдыха водителя-сменщика.

После первых трех часов непрерывного управления автобусом осуществлять отдых от управления продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности осуществлять не более чем через каждые 2 часа. При направлении в рейс двух водителей на один автобус передавать управление автобусом не реже чем через три часа.

**5.13.**В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и прочего ухудшения состояния здоровья немедленно принять меры по его доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания квалифицированной медицинской помощи.

**5.14.**Водителю запрещается:

• осуществлять перевозку детей при невыполнении условий перевозки, предусмотренных настоящим Положением;

• при нахождении транспортного средства на месте посадки и высадки детей отлучаться от него, а при нахождении детей в салоне автобуса - выходить из кабины, а также осуществлять: движение задним ходом;

• отклоняться от заранее согласованного маршрута движения автобуса; производить остановки в местах, не предусмотренных графиком движения; превышать установленный скоростной режим; не соблюдать режим труда и отдыха; при движении в колонне - обгонять другие автобусы;

• во время движения отвлекаться от управления транспортным средством (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

• провозить в транспортном средстве любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей, а также запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы.

**6. ТРЕБОВАНИЯ К ШКОЛЬНОМУ АВТОБУСУ**

Автобус должен соответствовать требованиям безопасности, предъявляемым к техническому состоянию автотранспортных средств ГОСТ Р 51709 - 01 и к автобусам для перевозки детей ГОСТ Р 51160 - 98. С надежной работой всех узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях.

**6.1.** Автобус должен быть оборудован устройством ограничения скорости (УОС).

**6.2.** Рабочее место водителя:

 • не должно иметь каких-либо глухих перегородок, отделяющих его от пассажирского помещения;

• должно быть оборудовано звуковым и световым сигналами о необходимости остановки, включаемыми с мест размещения детей;

• оборудовано внутренней и наружной автомобильной громкоговорящей установкой.

**6.3.** В автобусе должно быть не менее двух сидений для взрослых пассажиров, сопровождающих детей. Расположение их должно позволять осуществлять контроль над детьми во время движения автобуса.

**6.4.**Должен быть оборудован устройством, препятствующим началу движения при открытых или не полностью закрытых пассажирских дверях.

**6.5.** Двери должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособления для принудительного открывания и закрывания их водителем.

**6.6.**Иметь освещение проемов пассажирских дверей, позволяющим водителю видеть вход и выход детей в (из) автобус (а) в любое время суток.

**6.7.**Оборудоваться внутренними и наружными зеркалами, позволяющими водителю контролировать процесс входа и выхода детей в (из) автобус (а) от уровня дороги до поверхности пола автобуса.

**6.8.**Материал покрытия пола автобуса и ступеней не должен быть скользким во влажном состоянии.

**6.9.**Отопительное устройство должно действовать бесперебойно.

**6.10.** Автошины должны гарантировать безопасность движения.

**6.11.**В каждом поперечном ряду сидений, под нижней кромкой окна, должна быть предусмотрена сигнальная кнопка «Просьба об остановке».

**6.12.**Спереди и сзади автобуса должны быть установлены опознавательные знаки «Перевозка детей» в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (сторона не менее 25 см. ширина каймы 1/10 стороны) с изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети» черного цвета.

**6.13.**На наружных боковых сторонах кузова, а также спереди и сзади по оси симметрии автобуса должны быть нанесены контрастные надписи «Дети»прямыми прописными буквами высотой не менее 25 см. и толщиной, равной 1/10 ее высоты.

**6.14.**Специальные надписи или пиктограммы должны отображать:

•             места для старших;

•             места расположения огнетушителей и медицинских аптечек;

•             места расположения кнопок экстренной остановки;

•             места входа - выхода из автобуса;

•             места аварийных выходов с указанием способа их открытия;

•             правила пользования автобусом.

**6.15.**Автобус должен быть укомплектован:

•             двумя медицинскими аптечками;

•             двумя огнетушителями, один должен находиться вблизи сидения водителя, другой в салоне;

молоточками для разбивания стекол или кольцами на разбортовочных шнурах аварийных выходов;

•             комплектом ремонтного инструмента;

•             знаком аварийной остановки или красным фонарем;

•             двумя противооткатными упорами;

•             схемой маршрута с указанием опасных участков и остановок;

•             «Правила перевозки детей».

**6.16.** Периодичность осмотра, регулировок и технического обслуживания механизмов, узлов и деталей, определяющих безопасность эксплуатации автобуса (рулевое управление, тормозная система, шины, огнетушители, механизмы управления аварийными выходами) должны быть уменьшены вдвое по сравнению с периодичностью осмотра автобуса, на базе которого изготовлен автобус для перевозки детей.

**6.17.**Ответственный за выпуск автобусов на линию (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку администрации Школы.

**6.18.**Автобусы для перевозки детей должны быть полностью обеспечены данные всей необходи­мой экипировкой.

**7. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТОВ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИХ ЭКСПЛУАТАЦИЮ ШКОЛЬНОГО АВТОБУСА**

**7.1.**Страховой полис о страховании автобуса.

**7.2.**Паспорт   транспортного средства.

**7.3.**Медицинская справка водителя.

**7.4.**Список обучающихся, воспитанников, подлежащих перевозке в школьном автобусе.

**7.5.**Список ответственных лиц за безопасность при перевозках.

**7.6.**Наличие приказов:

•         об утверждении списка учащихся, подлежащих перевозке в школьном автобусе;

•         о назначении ответственного лица за безопасность дорожного движения во время движения;

•         о назначении ответственного лица за организацию перевозок;

•         о направлении автотранспорта (текущие) и другие.

**7.7.**Журналы:

•         регистрации вводного инструктажа;

•         регистрации инструктажа на рабочем месте;

•         регистрации инструктажа по безопасности дорожного движения, о поведении в школьном автобусе во время движения;

•         учета выдачи путевых листов.

**7.8.**Схема маршрута школьного автобуса, с указанием опасных участков маршрута (если они есть).

**7.9.**График перевозки детей.

**7.10.**  Путевые   листы.

**9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЛИЦ, ОРГАНИЗУЮЩИХ И ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ШКОЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут, в установленном законодательством Российской Федерации прядке, ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, воспитанников образовательного учреждения.

Разработал:

Заместитель директора МБОУ «КМШИ»

по безопасности Д.К. Джалалдинов